



AGENTES INTELIGENTES APLICADOS EN LA SIMULACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO URBANO

Mauro Callejas Cuervo

Ingeniero de Sistemas. Especialista en Ingeniería de Software, Magíster en Ciencias Computacionales. Docente de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Director del Grupo de Investigación en Software. mauro.callejas@uptc.edu.co

Helver Augusto Valero Bustos

Ingeniera de Transportes y Vías. Magíster en Ciencias Computacionales. Docente de la Universidad Antonio Nariño. Director del Grupo de Investigación GIDIAA. evalero@uan.edu.co

Resumen

El presente artículo plantea la construcción y simulación de un modelo basado en agentes, el cual muestra el comportamiento de un sistema de Transporte Público Colectivo Urbano, permitiendo un análisis microscópico de las variables de comodidad y rapidez, asociadas al tiempo que emplea una persona al desplazarse desde un lugar de origen a un lugar de destino, así como también, analiza qué proporción de este tiempo lo realiza en condiciones de comodidad adecuadas, es decir, sentados.

Palabras Clave: Agentes, Modelo, Simulación, Transporte público colectivo Urbano, Análisis microscópico.

Key Words: Agents, model, simulation, Urban Collective Public Transport, microscopic análisis