



NUEVO MANUAL DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA PARA CIUDADES PEQUEÑAS COLOMBIANAS

NEW MANUAL OF TOURIST SIGNALING FOR COLOMBIAN SMALL CITIES

HÉCTOR MAURICIO SÁNCHEZ ABRIL¹

RESUMEN: El póster presenta los resultados de avance de la propuesta de un nuevo manual de señalización para Colombia, útil para ciudades turísticas pequeñas (CTP) y cuya justificación principal es la necesidad de que la movilidad en municipios pequeños de orden turístico sea mejorada, esto fundamentado en varias razones, entre ellas, el interés del gobierno nacional por aumentar la competitividad y calidad en los servicios turísticos y sus entornos (Ministerio de comercio, industria y turismo de Colombia, 2008) y mejorar los espacios y accesibilidad a los mismos, así como su movilidad. Adicional a lo anterior, se cuenta con una investigación desarrollada en el año 2009 y parte del 2010, en la cual se propuso una nueva metodología para caracterizar la movilidad en CTP teniendo a Villa de Leyva como ciudad caso estudio y como antecedente principal el manual de señalización vial del año 2004 del Ministerio de Transporte de Colombia y se muestran los antecedentes de la señalización turística, las ciudades pequeñas turísticas en Colombia y el turismo y las necesidades de señalización que éste genera, así como la propuesta metodológica para identificar dichas necesidades y escoger los puntos de localización de las señales en las CTP. El manual que se plantea está compuesto por unos antecedentes, descripción de las señales que deben ser usadas en las CTP y la forma como deben usarse. Finalmente, describe los aspectos del uso del manual así como los contextos en los cuales puede ser aplicado.

ABSTRACT: This paper presents results of advance of proposal about a new manual of signaling for Colombia. This proposal is thought to be useful in small towns that attract a lot of tourist, and towns that need mobility improvement, based on several reasons as the interest of the national government to increase to the competitiveness and quality in the tourist services and their surroundings (Ministry of commerce, trains and tourism of Colombia, 2008) and to improve the spaces and accessibility to such, as well as its mobility. This investigation was based on the investigation that was developed in 2009 where the study case was Villa de Leyva Town, and as antecedent main the manual of road signaling of year 2004 of the Ministry of Transportation of Colombia and are the tourist antecedents of the tourist signaling, small cities in Colombia and the tourism and the necessities of signaling that this one generates, as well as the methodological proposal to identify these necessities and to choose the points of location of the signals in the CTS. The manual which one considers is made up of antecedents, description of the signals that must be used in the CTS and the form as they must be used. Finally, it describes the aspects of the use of manual as well as the contexts in which it can be applied.

Palabras clave: Manual, Señalización, Ciudades turísticas pequeñas, competitividad

Key words: Manual, Signaling, small tourist Cities, competitiveness

¹ Candidato a Magíster en Ingeniería de Transporte, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia; Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos, Universidad Santo Tomás; Ingeniero en Transporte y Vías, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Docente investigador grupo de investigación “ACI” y Coordinador de proyección social de la facultad de ingeniería Civil de la Universidad Santo Tomás seccional Tunja. hsancheza@ustatunja.edu.co