

# RESULTADOS DE UN EJERCICIO PROSPECTIVO DE IDENTIFICACIÓN DE ESCENARIOS PARA EL SUBSECTOR DE ENSAMBLE DE MOTOCICLETAS COLOMBIANO, HORIZONTE 2004–2010

**Carlos Alberto López C.**

Dirección de proyectos, Corporación Eco-eficiente, dalpe99@yahoo.com

## Resumen

Se identificaron en el año 2004 los escenarios prospectivos más probables y deseables de la industria de ensamble de motocicletas en Colombia al año 2010. Se evaluaron al año 2004 las probabilidades de desarrollo para este subsector económico, identificando cuatro escenarios prospectivos al horizonte 2004–2010, para obtener una visión de las acciones necesarias para su desarrollo. Se interactuó con diversos agentes, obteniendo un conocimiento sobre su estructura, problemas y expectativas. El análisis de la información en el 2004 para la construcción de los escenarios prospectivos al año 2010 se obtuvo con encuestas, entrevistas y talleres con los actores del sector.

El resultado obtenido en el 2004 fue la identificación de los escenarios y sus características más probables y deseables al año 2010:

- Desorden: Políticas, normatividad y regulación desfavorable y baja integración sectorial.
- Despilfarro: Políticas, normatividad y regulación desfavorable, crecimiento significativo y alta integración sectorial.
- Paraíso: Políticas, normatividad y regulación favorable, crecimiento significativo y alta integración sectorial.
- Egoísmo: Políticas, normatividad y regulación favorable y baja integración sectorial.

En 2011 se hace una revisión del estado del subsector y lo que se aprecia, en relación con lo planteado en el ejercicio prospectivo del 2004, tiene que ver con el hecho de que se presentan elementos de los escenarios Paraíso y Despilfarro, dado que se dan registros históricos en aumento de las ventas y se gestionan acciones de integración entre los diversos agentes del sector, pero aún no se tiene una reglamentación clara para este importante medio de transporte.

**Palabras clave.** Prospectiva, escenarios de futuro, competitividad, sector motocicletas, asociatividad.